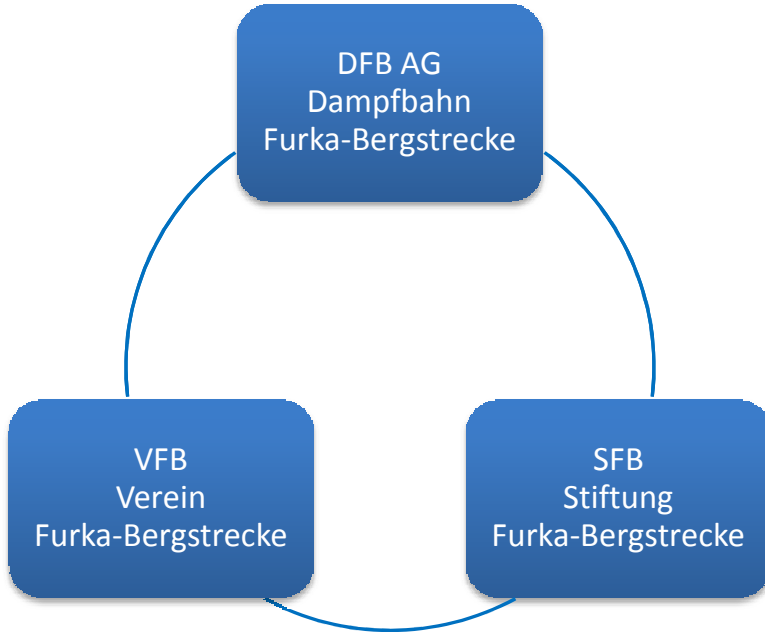


Drei Organisationen - Ein Ziel



**Delegiertenvers.
der 23 Sektionen**

Zentralvorstand

Aargau

Innerschweiz

Wallis

Berlin Brandenburg

Rhein -Main

Bern

Nordwestschweiz

Zürich

München Oberbayern

Rhein-Neckar

Edelweiss

Ostschweiz

Norddeutschland

Schwaben

Gotthard

Romande

Belgien

Nordrhein-Westfalen

Stuttgart

Graubünden

Solothurn

Niederlande

Nürnberg

Beschreibung der verschiedenen Abteilungen der DFB

DFB / Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG

Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke betreibt die Bahn an der Furka und erhält die Konzession vom Bund. Vier historische Dampflokomotiven mit dem passenden Wagenpark bringen die Reisenden auf der einmaligen Furka-Bergstrecke von Realp im Kanton Uri nach Gletsch/Oberwald im Kanton Wallis. Erleben Sie eine unvergessliche Fahrt über berühmte Brücken und durch Tunnels, vorbei am Rhonegletscher in Mitten der grandiosen Bergwelt der Zentralalpen. Die Dampfbahn gliedert sich in 4 Abteilungen. In der Bauabteilung werden alle nötigen Gebäude, Brücken, Tunnels etc. geplant, umgesetzt sowie die bestehenden Anlagen unterhalten. Innerhalb der Abteilung ZfW (Zugförderung + Werkstätte) arbeiten die Dampf- sowie Diesellokführer. Weiter werden alle Lokomotiven und die Personen- sowie Güterwagen von Freiwilligen innerhalb des ZfW revidiert und gepflegt. Schalterpersonal, Fahrdienstleiter und Kioskpersonal gehören zur Betriebsabteilung. Als letzte sehr wichtige Abteilung gehört die Marketing Abteilung zu diesem mittlerweile kleinen "Grossunternehmen".

SFB / Stiftung Furka-Bergstrecke

Die Stiftung hat die Aufgabe, die notwendigen finanziellen Mittel für den dauerhaften Erhalt des anerkannten Kulturguts Dampfbahn Furka-Bergstrecke zu beschaffen. Es wird damit ein Stück Eisenbahngeschichte der Nachwelt erhalten und erlebbar gemacht. Sie aeuffnet und verwaltet einen Dotationsfond für Spenden und Sponsoren zur Finanzierung der Instandsetzung und Instandhaltung der für den Betrieb der Dampfbahn notwendigen Bauten, Anlagen und Transportmittel. Die Stiftung ist steuerbefreit. **Unterstützen Sie mit Ihrer Spende dieses Projekt**

VFB / Verein Furka-Bergstrecke

Der Zentralverein ist eine landesübergreifende Dachorganisation, er gliedert sich in Sektionen die in Vereinsform organisiert sind. Die Aufgabe des Zentralvereins ist die Unterstützung und Koordination der Tätigkeiten der VFB-Sektionen und ihrer Mitglieder. Der Verein zählt weltweit ca. 7'500 Mitglieder. Es gibt 23 Sektionen, 12 in der Schweiz, 8 in Deutschland und je eine Sektion in Holland bzw. Belgien Die Aktiven des Vereins sind als Fronarbeiter an der Strecke und in den Werkstätten tätig, um die Furka-Bergstrecke wieder aufzubauen und zu erhalten, Lokomotiven und Wagen instand zu setzen und als Lokführer oder Kondukteur die Züge zu führen. Mit dem freiwilligen Einsatz ist der Zugbetrieb auf dieser Strecke überhaupt erst möglich geworden. **Werden Sie Vereinsmitglied und helfen Sie aktiv im Kreis Gleichgesinnter mit, dass weiterhin Dampfzüge an der Furka verkehren können.**